豪*

訓祥**

軸力を受ける節を有する杭の非線形 FEM 解析

既製コンクリート杭	杭体	節杭
軸力	解析	終局性状

1. はじめに

近年、様々な要因から杭体に高い支持能力が求められ ることから、高軸力下における杭体の挙動把握が重要と なっている。

節を有する杭(以下、節杭)では、節付け根部の圧縮 応力集中が既往の研究で報告されている。しかしながら、 杭体の設計ではそれは特に考慮されていない。

本研究は、節杭の力学的性状の把握を目的とし、軸応 力下における節付近の応力状態に関する知見を得ること を目的とし、解析的手法により検討したものである。

2. 解析手法

解析は、軸径および厚さを固定し、節部の大きさをパラ メータとし非線形で行った。解析対象とした杭(以下、 試験体)の寸法形状等を表-1、図-1に示す。

表-1 寸法形状											
軸径:D 厚さ:		厚さ:t	節部径:D2	節高さ:h	節幅:S	節斜部幅:w1	節頂部幅:w2	コンクリート強度:Fc			
INU. (n	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm	(N/mm ²)			
0 (節無し)			\geq			\backslash					
1-0		51.2				384	32	96	32	32	
1-1	320		416	48	144	48	48	85			
1-2	1-2		448	64	192	67	67				
1-3			480	80	240	80	80				

※本解析は実験予定の試験体と同じく、 φ 500 の杭を 16/25 に縮尺し た寸法としている。



図-1 寸法形状

解析モデル図を図-2 に示す。解析は、モデル下部を支 持し、モデル頂部に強制変位を加え破壊に至るまで行っ た。

Nonlinear FEM Analysis of Nodular Piles which Receives the Axis Power.



正会員

同

同

○高橋

杉本

3. 解析結果

軸応力-変位関係を図-3 に示す。各試験体の挙動に顕著 な差はなかった。初期剛性に関しては、節部の大きな試 験体 (No. 1-2、No. 1-3) が、他の試験体と比べ、若干高 くなった。



図-3 軸応力-変位関係

節部周辺のひび割れ状況を図-4 に、節頂部における軸 応力-主ひずみ関係を図-5 に示す。節頂部において、最小 主ひずみ(圧縮ひずみ)は、各試験体とも、軸応力度 40N/mm²程度時に、約 80~100 µ となった。これは、軸部 ひずみ度(約1000μ)の1/10程度であることから、節頂

*TAKAHASHI Go **SUGIMOTO Kuniyoshi ***FUJIMOTO Isao

-419-

部の軸力負担が小さいことを示している。

軸応力と最大主ひずみ(引張ひずみ)の関係において 軸応力 30N/mm² あたりから剛性低下する傾向が見られ、図 -4 に示したひび割れ状況(縦ひび割れ)と整合している。

節付け根部における各軸応力レベル時の最小主ひずみ を表-2に、軸応力-主ひずみ関係を図-6に示す。節付け根 部の最小主ひずみは、節無し杭と比べ大きく、その値は 節の大きさと相関している。最大主ひずみは、節無し杭 と比べ、若干大きい値となった。これは、節部の周方向 変形とひび割れ発生が影響しているものと考えられる。

表-2 軸力比毎の最小主ひずみ一覧(節付け根部)

軸力比	0.2		0.3		0.4		0.5	
試験体	値	比率	値	比率	値	比率	値	比率
0(節無し)	-415	1.00	-623	1.00	-834	1.00	-1050	1.00
1-0	-477	1.15	-725	1.16	-981	1.18	-1243	1.18
1-1	-558	1.35	-856	1.37	-1167	1.40	-1490	1.42
1-2	-603	1.45	-927	1.49	-1268	1.52	-1641	1.56
1-3	-651	1.57	-1000	1.60	-1240	1.49	-1742	1.66



(a) 軸応力度 30N/mm² 付近
 (b) 軸応力度 50N/mm² 付近
 図-4 節部近傍のひび割れ状況(試験体 No. 1-1)

4. まとめ

今回の検討により、以下の知見を得ることが出来た。

- 1) 杭体全体での軸応力に対する変形性状の挙動に顕著 な違いはなかった。ただし、初期剛性については、 節の大きさに相関して若干高くなった。
- 2) 節頂部の最小主ひずみは、軸部に対して 1/10 程度の ひずみ度となり、軸力の負担は小さい。
- 3)節頂部では、周方向に引張ひずみが大きく生じ、軸応力 30N/mm²程度でひび割れが発生している結果となった。これは、節部がポアソン効果による軸部変形を拘束するためと考えられる。
- 第付け根部では、節無し杭と比べ圧縮ひずみが大きくなり、その傾向は節部の大きさに相関している。
- 5) 30N/mm²程度で発生した節頂部のひび割れは、その後 節部全体に進展し、軸応力 50N/mm² 近くで節付け根部 に達していることから、その時点で節による拘束効 果は失われているものと推測できる。

参考文献

- 1) 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説,2018
- 本間裕介、小椋仁志: 拡頭節杭の軸力伝達機構の検討, 日本建築学 会大会学術講演梗概集, 2003
- 本間裕介、冨永晃司、徐挺:ソイルセメント埋込み杭工法で施工 された節杭の水平載荷試験,地盤工学研究発表会, 2004, pp-1511-1512
- 高橋豪、久世直哉:高強度コンクリート杭における終局性状に関 する試験方法の検討,

日本建築学会大会学術講演梗集, 2017, pp-517-518

- 5) 高橋豪、久世直哉:節を有する既製コンクリート杭の力学的性状, 日本建築学会大会学術講演梗概集, 2018, pp. 613-614
- 6)高橋豪、久世直哉:軸力を受ける節を有する杭の力学的性状、
 日本建築学会大会学術講演梗概集,2019,pp.229-230



*ベターリビングつくば建築試験研究センター
兼:横浜国立大学 博士課程後期
**横浜国立大学大学院,准教授,博士(工学)
***ベターリビングつくば建築試験研究センター

*Center for Better Living Tsukuba Building Research and Test Laboratory, and Doctoral Student., Yokohama National University

**Assoc. Prof., Yokohama National University

***Center for Better Living Tsukuba Building Research and Test Laboratory