# 構造用集成材梁部材の火災時耐力

その1 実験概要及び試験体

構造用集成材	梁	火災
炭化速度	温度分布	火災時耐力

## 1. はじめに

近年、森林資源や林業の健全化、さらには低炭素化に よる環境配慮等の視点から木材についての関心が高まっ ており、2010年に施行された「公共建築物等木材利用促 進法」により、国全体の木造建築に対する普及製作が盛 んに行われてきている。これらの後押しもあり、これま で以上に耐火構造の要件を満たす木構造部材の開発が進 んでおり、ここ数年で都市部においても比較的大規模な 木造耐火建築物が見受けられるようになった。

木構造部材においては、不燃材料による構造とは異な り、盛期火災後の火災減衰期(建物内部にある可燃物の燃 焼後)においても木構造部材の自己燃焼が継続して耐火性 能が失われる恐れがあるため、木構造部材の耐火性能評 価試験では、所定の加熱時間までの性能のみならず、火 災加熱後の燃え止まり性能も要求されている。これより、 耐火木造建築に関する我が国の研究開発では、火災加熱 終了後の燃え止まり性能を持たせるために部材を難燃化 したものが多い。木構造部材の火災時耐力を、その自己 燃焼過程まで把握できれば、難燃化等の工法によらず、 構造用集成材の純粋な木現わしによる耐火木造建築の普 及促進に繋がるのではないかと考える。しかし、木構造 部材の火災加熱終了後の耐力に関するデータは極めて少 ない。

そこで本研究では、構造用集成材の梁部材を対象とし、 火災加熱時および火災加熱終了後(自己燃焼過程)におけ る耐火性能を把握することを目的とし、以下の3項目に ついての検討を行うこととした。

①炭化速度、断面内温度分布について
②火災時及び火災終了後の最大耐力について
③最大耐力時の荷重を与えた場合の耐火時間

#### 2. 実験概要

実験条件を表-1に示す。まずは、No.1において、構造用集成材の常温時における最大耐力を確認する。No.2 及び No.3 は火災加熱時及び火災加熱終了後の炭化速度及 び断面内部の温度分布を確認する。なお、No.3 について は、冷却時における空気量の増加に伴う炭化速度及び内 部温度の違いを確認するために、1時間加熱終了後の冷

正会員	○金城仁*	正会員	齋藤潔**
正会員	松本匠***	正会員	堀尾岳成*
正会員	遊佐秀逸****	正会員	平島岳夫*****

却過程における炉内空気量を No.2 に対して 3 割程度増や して実験を行った。No.4 は 1 時間加熱直後の最大耐力を 確認する実験、そして No.5 は 1 時間加熱終了後 3 時間の 自然放冷後(加熱後 4 時間)の耐力を確認する実験とした。 No.6 は No.4 で得られた最大耐力時の荷重による載荷加熱 実験とし、同様に No.7 は No.5 で得られた最大耐力時の 荷重による載荷加熱実験とした。No.1,4 及び 5 について は、常温時の最大耐力と火災加熱時及び火災加熱終了後 の冷却過程後の耐力低下の関係性の確認を目的とし、 No.6 及び No.7 については、No.4 及び No.5 の耐力確認実 験と得られた最大荷重での載荷加熱実験との相関性を確 認する目的である。これらの実験はすべて(一財)ベター リビングつくば建築試験研究センター多目的水平加熱炉 にて実施した。

### 3. 試験体

試験体数は全部で 7 体である。試験体の樹種はカラマ ツ(長野県産)、同一等級構成集成材であり、強度等級は E95-F315 である。ラミナの厚さは 30mm で、14 層のラミ ナで構成されている。接着剤にはレゾルシノール・フェ ノール系接着剤を用いた。試験体の断面寸法は幅 210mm× 背 420mm×長さ 6000mm とした。なお、今回の7 体の試験 体においては、火災時耐力についての検討を行うことか ら、試験体毎における耐力のバラツキを極力無くすため、 全ての試験体について、ラミナのフィンガージョイント 継手位置を全層ともに等曲げ区間である載荷点より外側 へ配置させている。試験体の密度及び含水率については、 通常の耐火性能評価試験等で選定されるような低密度の ものではなく、あくまでも一般的に構造用集成材を製造 した際の密度及び含水率を想定して試験体とした。試験 体の密度は 0.53 g/cm3、含水率は 11.0%であった(密度・ 含水率はラミナサンプルからの平均値)。

#### 4. 炭化速度及び断面内温度分布確認実験

表-1に示した No.2 及び No.3 の試験体の寸法は、前 述した長さ 6,000mm の梁試験体を分割して製作した。分 割した試験体の寸法は幅 210mm×背 420mm×長さ 680mm で ある。1回の加熱実験における試験体数は5体で、試験体 を3面加熱とするために、試験体の上部及び分割小口面

Fire resistance of structural glued laminated timber beam Part1 Test program and Specimens は繊維混入けい酸カルシウム板およびセラミックファイ バーブランケットにて被覆し、直接加熱されないように 被覆した。実験条件は、加熱終了後における放冷時間で ある。試験体への加熱は IS0834 に規定する標準加熱温度 -時間曲線による 1 時間加熱とし、その後は炉蓋を閉めた 状態で炉内に放置した。加熱開始から 1 時間・2 時間・3 時間・4 時間及び 8 時間後に試験体を 1 体ずつ取り出して 消火後、炭化層を除去した。炭化深さの計測は、分割小 口面を避けた切断面(2 面)で行い、梁幅方向についてはラ ミナの接着面及びラミナの中央部、梁背方向については 梁幅方向中央部、中央から 15、30、45、50、55、60 及び 65mm の位置で行った。熱電対は、実験時間が最も長い 8 時間の試験体の内部に 18 点挿入した。試験体図(熱電対 挿入位置及び分割試験体写真)、を図 1 及び写真 1 に示す。

#### 5. 耐力確認実験(常温及び載荷加熱)

表 1

常温時、火災加熱時及び火災加熱終了後における耐力 確認実験についての試験体及び実験概要図を図2 に示す。

実験条件

試験体	実験条件	
No. 1	常温耐力確認実験	
No. 2	加熱実験(1時間加熱+7時間の自然冷却)	
No. 3	加熱実験(1時間加熱+7時間の自然冷却) ※冷却時の空気量増加	
No. 4	1時間時耐力確認実験(1時間加熱)	
No. 5	4時間時耐力確認実験 (1時間加熱+3時間の自然冷却)	
No. 6	載荷加熱実験(No.4の最大耐力時の荷重による) (荷重支持能力が失われるまで加熱を継続)	
No. 7	載荷加熱実験(No.5の最大耐力時の荷重による) (1時間加熱+3時間の自然冷却) ※荷重支持能力が失われるまで実験継続	

65

45

図1 熱電対挿入位置(18点)

\*(一財)ベターリビング

\*\*齋藤木材工業株式会社

\*\*\*千葉大学大学院工学研究科 大学院生

\*\*\*\*(一財)ベターリビング 工学博士

\*\*\*\*\*千葉大学大学院工学研究科 准教授・博士(工学)

No.4~No.7 の試験体は試験体上面を除く 3 面加熱とする ため、上部は繊維混入けい酸カルシウム板およびセラミ ックファイバーブランケットにて被覆し、直接加熱され ないように被覆した。試験体への加熱は No.2 及び No.3 の加熱実験と同様に ISO834 に規定する 1 時間の標準加熱 とした。No.1 の常温耐力実験においては、梁中央の縁ひ ずみについても、圧縮及び引張両側において測定した。

#### 6. おわりに

本報(その 1)では実験概要及び試験体について述べた。 次報(その 2~その 3)以降において、先に挙げた検討項目 に対しての実験結果の報告を行う。

#### 謝辞

本研究を実施するにあたり、実験計画及び試験体製作にお いては、三生技研(株)に多大なご協力を頂きました。ここに 記して謝意を表します。



図2 試験体及び実験概要図



写真1 分割試験体

- \*Center for Better Living,
- \*\*Saito Wood Industry Co., Ltd.
- \*\*\*Graduate Student, Graduate School of Eng., Chiba Univ.
- \*\*\*\*Center for Better Living, Dr. Eng
- \*\*\*\*\*Associate Prof., Graduate School of Eng., Chiba Univ., Dr. Eng.